

Het Pendelfonds

subsidieert duurzaam
woon-werkverkeer



“In de week van de mobiliteit belooft Vlaams minister van Mobiliteit Ben Weyts drie bedrijven uit Vlaams-Brabant financiële steun. Het geld komt er via het Pendelfonds omdat de ondernemingen zich inzetten voor duurzaam woon-werkverkeer”.

Tot hier de correcte informatie. Voor het bedrag en de goedgekeurde acties was het even wachten op de officiële bevestiging.

Woonzorgnet-Dijleland valt in de prijzen. En terecht. Onze inspanningen van de voorbije jaren worden beloond en met wat extra geld krijgen we nog een duwtje in de rug om onze bijdrage in duurzaamheid kracht bij te zetten.

Het begon allemaal al enkele jaren geleden. Enkele pioniers, met elk zijn eigen target ruilden de wagen in voor de fiets, het openbaar vervoer of een combinatie van beide. De mobiliteitsanalyse, uitgevoerd in 2013, bracht het woon-werkverkeer van de 450 medewerkers in kaart. Naast het mobiliteitsprofiel kregen we ook zicht op het bereikbaarheidsprofiel en de potentiële mogelijkheden. Deze studie en een lijst van reeds uitgevoerde acties (dag van de lege parking, Dijlehof verplaatst zich groen ...) vormden een sterke basis voor een subsidiedossier bij het Pendelfonds.

De financiële steun beperkt zich tot maximum de helft van de uitgaven voor welbepaalde acties, door hen goedgekeurd, en dit gedurende vier jaar. De belangrijkste actie is het leasen van stadsfietsen en elektrische fietsen aan de medewerkers. De subsidie en het leasingprincipe maakt het erg aantrekkelijk voor de medewerkers die nog twijfelen om de overstap te maken van auto naar een duurzaam alternatief.

Voordelen? Je kan het gedurende een overeengekomen periode uitproberen, je betaalt slechts de helft van de leasekosten, je krijgt tweejaarlijks een gratis preventief onderhoud en gratis herstel van schade ten gevolge van normaal gebruik is inbegrepen. Bovendien is de fiets 7 dagen op 7 van jou en kan je er ook van genieten in je vrije tijd.

Naast de individuele leasing zorgen we in elk woonzorgcentrum voor een dienstfiets die kan gebruikt worden voor verplaatsingen tussen de verschillende woonzorgcentra en als vervangfiets bij pech. We stellen ook een ploofiets ter beschikking voor de medewerkers die gemengd woon-werkverkeer willen uitproberen.

Om nu duidelijk zicht te krijgen op de wensen en de noden van de medewerker starten we in het voorjaar met een korte enquête. Deze zal worden opgemaakt door een Pendelfonds- werkgroep die ook in het voorjaar van start gaat. U hoort nog van ons.

Karin Vandoorne